

Reforço e recuperação estrutural

A tecnologia de concreto projetado por via úmida permite a execução de reforço e recuperação estrutural de tabuleiros e vigas (transversinas e longarinas) de pontes sem necessidade de utilização de fôrmas de concretagem.

A aplicação é feita por jateamento de concreto diretamente contra o substrato utilizando-se uma bomba a pistão. O concreto é transportado por tubulação e mangote, onde na sua ponta é aplicado ar comprimido para projetar o concreto pneumaticamente em alta velocidade sobre uma superfície.

Dentre as principais características do concreto projetado por via úmida fluxo denso está a elevada compacidade e uniformidade (melhor desempenho estrutural), alta produtividade (de até 40m³/dia/equipamento) e pequena reflexão (de no máximo 12%, que permite a correta mensuração da quantidade de concreto utilizado). Acrescente-se que o concreto utilizado vem direto da usina com a correta relação água-cimento, slump, fck e agregados. Dessa forma, há uma garantia da resistência e propriedades do concreto.

**Revestimento de taludes nas cabeceiras, encostas e taludes**

A projeção de concreto para proteção e revestimento de taludes nas cabeceiras das pontes é feita diretamente contra o talude ou entre estacas, substituindo os blocos intertravados. O sistema garante maior rapidez de execução e uma ótima relação custo-benefício.

Primeiro é executado o acerto fino do terreno para homogeneização do talude, evitando-se sobreessuras. Em seguida é fixada tela de aço eletrossoldada e, por último, executada a projeção e concreto por via úmida. Imediatamente após a projeção, pode-se realizar o acabamento sarrafiado, desempenado ou estampado.

